

ALL-NEW MAZDA CX-30



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | STYLE | EXECUTIVE | PREMIUM |
|---|---------|-----------|---------|
| РОЗДІРБІНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2021 РОКУ ВИРОБНИЦТВА, з поставки в Україну починаючи з серпня 2021р., станом на 01.12.2021р. | | | |
| 2,0 SkyActiv 6AT 2WD 150к.с. БЕНЗИН | 773 300 | 829 800 | 921 300 |
| 2,0 SkyActiv 6AT 4WD 150к.с. БЕНЗИН | - | 877 100 | 968 600 |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА | ● | ● | ● |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА | ● | ● | ● |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | | | |
| ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | ● | ● | ● |
| ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | ● | ● | ● |
| ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ДЗЕРКАЛ | - | ● | ● |
| ОПТИКА | | | |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED) | ● | ● | ● |
| ALN - СВІТЛОДІЮДА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА | - | - | ● |
| ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА | ● | ● | - |
| LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА | - | - | ● |
| ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ | - | - | ● |
| ОМИВАЧ ФАР | ● | ● | ● |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | ● | ● | ● |
| ІНТЕР'ЄР | | | |
| ПІДСВІТКА ДЗЕРКАЛ У СОНЦЕЗАХИСНИХ КОЗИРКАХ | - | ● | ● |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА | ● | - | - |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ | - | ● | - |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | ● | - | - |
| БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | - | ● | ● |
| ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКИ | ● | ● | ● |
| КИЛИМКИ САЛОНУ | ● | ● | ● |
| КОМФОРТ | | | |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ | ● | ● | ● |
| МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | ● | - | - |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ | - | ● | ● |
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | ● | ● | ● |
| ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛООЧИСНИКІВ | ● | ● | ● |
| LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА | - | ● | ● |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | ● | ● | ● |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | | | |
| ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО | ● | ● | ● |
| КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ | ● | ● | ● |
| КЕРМО ТА КПП | | | |
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ | ● | ● | ● |
| DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП | ● | ● | ● |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | | | |
| ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ | ● | ● | ● |
| КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ | ● | ● | - |
| ACC - АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ | - | - | ● |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ | ● | ● | - |
| СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ | - | - | ● |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ | - | ● | ● |
| SMART - КАРТА (система безключевого доступу) | - | ● | ● |
| I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА | - | - | ● |
| СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | | |
| ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS*** | ● | ● | ● |
| 7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ | ● | ● | ● |
| SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + STS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE**** | - | - | ● |
| DAA + DM - СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ | - | - | ● |
| LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ | - | - | ● |
| BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ | - | - | ● |
| TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | ● | ● | ● |
| G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ | ● | ● | ● |
| HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | ● | ● | ● |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | | |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/55R18 | ● | ● | ● |
| АУДІОСИСТЕМА | | | |
| МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНИТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ | ● | ● | ● |
| BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | ● | ● | ● |
| РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ | ● | ● | - |
| АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), USB-MP3, 12 ДИНАМІКІВ | - | - | ● |
| РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod) | ● | ● | ● |

* Роздрібні ціни на автомобілі, починаючи з червеневого виробництва 2021 року, які знаходяться в Україні, станом на 01.12.2021 року.

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

ALL-NEW MAZDA CX-30



| | | | | |
|---|--|-------------------|------------|-------------------|
| ВИРОБНИК | «Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фуцу-чо, Акі-гуң, Хірошіма 730-8670, ЯПОЇЯ | | | |
| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | |
| ТИП ПРИВОДУ | 2WD | 2WD I-STOP | 4WD | 4WD I-STOP |
| ДВИГУН | 6-ти ступенева автоматична | | | |
| ТРАНСМІСІЯ | 2.0 / 1998 | | | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 110 / 6000 (150) | | | |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 213 / 4000 | | | |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 13,0 | | | |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | EURO 5 | | | |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | 162 | | | |
| ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 156 | 167 | 162 | 162 |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ | | | |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, 0/4 | 4 / 4 | | | |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | | | | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 201 | | 196 | |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 9.8 | 9.9 | 10.3 | |
| ОРІЄНТОВАНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км | | | | |
| МІСТО (NEDC) 6 / 5 | 9.1 | 8.3 | 9.7 | 8.5 |
| ТРАСА (NEDC) 6/5 | 5.8 | 5.8 | 5.7 | 6.1 |
| КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) 6/5 | 7.0 | 6.7 | 7.2 | 7.0 |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 51 | | 48 | |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО | не нижче А95 | | | |
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | 4 395 | | | |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1795 / 2040 | | | |
| ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули" | 1540 | | | |
| КОЛІСНА БАЗА | 2655 | | | |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВІС | 915 | | | |
| ЗАДНІЙ ЗВІС | 825 | | | |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг) | 180 | | | |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг) | 175 | | | |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 5.3 / 5.6 | | | |
| КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ | 1565 | | | |
| КОЛІЯ ЗАДНЯ | 1565 | | | |
| КУТ РАМП/ПОЗДОВЖНИЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град. | 15,41 | | | |
| КУТ В'їЗДУ, град. | 16,5 | | | |
| КУТ З'їЗДУ, град. | 20,7 | | | |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | 967 | | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ | 973 | | | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | 1 412 | | | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ | 1 361 | | | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ | 481 | | | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ | 694 | | | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними) | 809 / 1486 | | | |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки) | 1 184 | | | |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | | | | |
| з BOSE / без BOSE | 422 / 430 | | | |
| зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE | 1398 / 1406 | | | |
| МАСА, кг | | | | |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ | 1 439 | 1 444 | 1 519 | 1 522 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 1 940 | | 2 016 | |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1 048 | | 1 068 | |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 967 | | 1 022 | |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг | 600 | | | |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг | 1 300 | | | |
| ШАСІ | | | | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | МакФерсон | | | |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | торсіонна балка | | | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | | | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 295 | | | |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 265 | | 303 | |
| ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка) | 185/65R16 | | 195/55R17 | |
| *** включає пакет наступних опцій безпеки: | | | | |
| ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ | TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА | | | |
| EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ | DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ | | | |
| EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ | ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ | | | |
| ****СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | | | |
| SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВОДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ | | | | |
| SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год) | | | | |
| SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ | | | | |
| FCMA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год) | | | | |
| RCMA REAR CROSS TRAFFIC ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ | | | | |
| DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ | | | | |
| CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ | | | | |

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).
Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад - кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.