



MAZDA 6 2.0 AT (з 2018 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.3 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20***	●	●	●	●	●	●	
	малярного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду						
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
	Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
системи охолодження		-	-	●	-	●	-	
паливопроводів та шлангів		-	●	-	●	-	●	
рівня та щільності електроліту АКБ		-	●	●	●	●	●	
гальмівного контуру, патрубків та з'єднань		-	●	●	●	●	●	
стоянкового гальма		-	●	●	●	●	●	
гальмівних дисків та колодок		-	●	●	●	●	●	
рульового керування, з'єднань		-	-	●	-	●	-	
підвіски та шарнірних з'єднань		-	-	●	-	●	-	
привідних валів		-	-	●	-	●	-	
системи вихлопу		-	-	-	-	●	-	
зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)		●	●	●	●	●	●	
стану кузова		грн з ПДВ	-	216	216	216	216	216
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-	
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,5	1,1	1,5	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	324	486	810	594	810	486	
Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ		Ultra 5w30**	2 195	2 573	4 442	3 573	4 442	2 573
		Supra 0w20***	2 993	3 371	5 240	4 371	5 240	3 371
Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ								
Перевірка	повітряного фільтра	-	108	108	-	108	108	
	фільтра салону	-	162	-	162	-	162	
	свічок запалювання	-	216	216	216	216	216	
Регулювання світла фар		-	-	-	216	-	-	
Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ								
Заміна	гальмівних колодок передніх	4 718						
	гальмівних колодок задніх	3 924						
	щітки склоочисника переднього лівого	781						
	щітки склоочисника переднього правого	728						
	щітки склоочисника заднього	581						

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 23.06.2021. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.