



MAZDA 6 2.5 AT Turbo (з 2021 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік	
		5 000 км*	20 000 км	40 000 км	60 000 км	80 000 км	100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.8 л) Ultra 5w30**	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду						
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	●	-	-	
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-	
	паливopроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	384	384	384	384	384
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-	
Норматив часу виконання	годин	0,6	1,4	1,7	2,3	1,7	1,6	
Вартість робіт	грн з ПДВ	576	1 344	1 632	2 208	1 632	1 536	
Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру								
Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ		Ultra 5w30**	4 080	5 232	8 546	16 024	8 546	5 424

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	192	192	-	192	192
	фільтра салону	-	288	-	288	-	288
	свічок запалювання	-	384	384	384	384	384
Регулювання світла фар		-	-	-	384	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	8 741
	гальмівних колодок задніх	12 253
	щітки склоочисника переднього лівого	1 586
	щітки склоочисника переднього правого	2 021
	щітки склоочисника заднього	

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.