



# MAZDA 6 D2.2 AT (з 2018 року)



## Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		10 000* км	1 рік 20 000 км	30 000* км	2 рік 40 000 км	50 000* км	3 рік 60 000 км	70 000* км	4 рік 80 000 км	90 000* км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (5.1 л) <b>DPF 5w30**</b> або <b>DPF 0w30***</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
	фільтра салона	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	паливного фільтру	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	гальмівної рідини	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду										
	мастило МКПП	кожні 180 000 км										
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)										
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
	системи охолодження	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	системи впорскування палива	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	
	паливopроводів та шлангів	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	стоянкового гальма	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
	рульового керування, з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	
	привідних валів	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	
	системи вихлопу	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	
стану кузова	-	216	-	216	-	216	-	216	-	216		
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	-	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
Норматив часу виконання	годин	0,8	1,1	0,8	2,0	0,8	0,9	0,8	2,1	0,8	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	432	594	432	1 080	432	486	432	1 134	432	486	
<b>Загальна вартість ТО</b>		<b>DPF 5w30**</b>	<b>2 500</b>	<b>2 878</b>	<b>2 500</b>	<b>7 981</b>	<b>2 500</b>	<b>3 628</b>	<b>2 500</b>	<b>8 035</b>	<b>2 500</b>	<b>2 770</b>
<b>(роботи та запчастини), грн з ПДВ</b>		<b>DPF 0w30***</b>	<b>3 512</b>	<b>3 890</b>	<b>3 512</b>	<b>8 993</b>	<b>3 512</b>	<b>4 641</b>	<b>3 512</b>	<b>9 047</b>	<b>3 512</b>	<b>3 782</b>

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	108	-	108	-	108	-	108	-	108
	фільтра салону	-	162	-	-	-	162	-	-	-	162
Регулювання світла фар		-	-	-	-	-	216	-	-	-	-

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх										4 979
	гальмівних колодок задніх										3 924
	щітки склоочисника переднього лівого										781
	щітки склоочисника переднього правого										728
	щітки склоочисника заднього										581

\* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

\*\* **DPF OIL 5W-30** - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

\*\*\* **DPF OIL 0W-30** - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажовим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.

**Ціни дійсні станом на 23.06.2021. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**